

新竹縣議會第 19 屆第 6 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：劉議員建民、張議員良印、
林議員秉君聯合質詢

記 錄：李亞蕙

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：李亞蕙

現在起三個小時是劉建民議員、張良印議員、林秉君議員的聯合質詢時間，現在就三位議員開始質詢。

劉議員建民：

大會主席張議長、王副議長、張秘書長、今天一起質詢良印議員、秉君議員還有在場的楊縣長及縣府團隊、在場的各位府會連絡員先生、女士，大家早！

今天是由本席與良印議員、秉君議員一起聯合質詢。針對新竹縣原住民族事務的推動以及尖石、橫山兩鄉鎮的工作推動，來跟縣府各局處長做一個討論跟溝通，當然府會在平時也是做很好的溝通。今天有將近快兩個小時的時間，希望我們會達到更好的溝通效果。本次的定期會已經是本屆的第六次，意味著我們的任期已經到了第三年即將走完了，真的感謝議會張議長還有副議長跟所有的議員同仁，針對原住民族事務的各項的推動以及對尖石橫山兩個鄉鎮的工作上的支持。不管在各項的提案以及建

議，都能協助我跟良印、秉君。其中真的要非常感謝楊縣長，是非常務實的一個縣長，帶著矜持的團隊為縣民服務。我自己當公務員十幾年，曾經也在幾個縣長底下任事，我發現楊縣長真的是比他們都還要好。站在原住民族的立場來說，楊縣長真的很愛我們原住民族。在擔任議員這三年當中需要幫忙的地方，縣長會帶著各局處來到尖石跟橫山做協助。縣長，我今天也是代表我們所有的族人、鄉親跟縣長說聲謝謝。最近看到原民處一直在推動，都會原民的工作，尤其是最近很夯的 wah! 幾散 產業園區以及原推中心的成立，這兩個在都會區成立是一個非常有意義，過去原住民事務的推動都是在原鄉，在都會區我們幾乎都忘了，大部分很多原住民族人都都在都會區。感謝縣長帶著雲處長來幫忙，縣長，因為我任期期都已經 3 年，明年也是我們要衝刺的一年，我想縣長是不是有針對原住民族事務以及尖石橫山，還有什麼需要我們一起努力，需要議員來幫忙的地方。

楊縣長文科：

謝謝建民議員還有另兩位張良印議員、林秉君議員。對於尖石鄉我都覺得一份特別的感情。尖石鄉整個府鄉、鄉會都非常的和諧。加上建民議員能夠從中折衝所以每次在推動任何一個政策。在尖石鄉幾乎都是一致性的共同要與支持是這個案子，非常難得很少見到的一個鎮，大家這麼政通人和，這是我看到的；在疫情期間首先把關，自動的安排檢查，讓我們感覺到超前的佈署，這就是非常跟人家不一樣地方，疫情在尖石鄉幾乎是零，做得非常好地方。對於尖石鄉我是非常的重視，目前正要做的事，第一個我可以宣佈就是原民處，第三科的菜產業科會給他成立的；第二個的，尖石原住民的圖騰雕像已經掉到山谷裡面也是很久的時間了，這一次你們提出來我覺得是非常有意義，早期進到尖石鄉都看的到那個圖騰就覺得非常棒。這個圖騰雕像我們要花一千多萬來完成，最慢在明年終會完成。第三個是在推動原住民族實驗教育，四個國中一個國小在原鄉，是我們非常尊重而且要讓原住民族的精神跟文化要保存下去的具體的一個行動。第四個，為了讓

這些原住民族的語言保存下去所以也拍了一部片子叫言者與牧者我看了是非常感動，尖石鄉建民議員、國大鄉長都出席這個場合，就是一個具體的一個表示。第五個是從橫山到內灣這條道路的拓寬，也是喊了很久，這個是非做不可，因為每到假日到尖石這個是最主要的出入道路所以決定要做的。首先就從前面一個道路先擴寬然後再要做橋樑，都按照計劃來進行，這個部分也要花2億多元來做。第六個是李嶼山的古蹟歷史調查，這也是很多年沒有完成，這次一定做。這是古戰場，原住民如何抗日的當時可歌可泣的事情，要做調查。已經完成的第七個是司馬庫斯道路的改善，這是得到很多人的讚美，過去要到司馬庫斯的道路都是不平整，這一次鋪好的柏油。相信有去過的都是非常的棒！對觀光的產業的吸引是有很大的幫助。第八個是老鷹步道，也讓很多人當作是秘境，各局處長也都去看過，老鷹步道真的很棒。老鷹步道我們也完成了。最後一個要說的是，這次下雨造成秀蘭國小對面山的崩塌事件，真的是很感謝尖石鄉鄉長、議員的都是第一時間就

到場，府內的主管也都到場，做了緊急處置，讓災害沒有擴大。這就是大家一起努力的一個最具體顯示的一個個案。後續該做的原住民處、工務處有關單位都會一起來配合。總而言之，尖石鄉真的是跟其他鄉鎮都不太一樣，是全鄉各界都是非常支持鄉公所，支持縣政府。在推動任何政策到尖石鄉都是非常效率，這個是我們的感受特別不一樣的地方，在這邊特別提出說明，以上謝謝。

劉建民議員：

縣長，真的謝謝你。剛才縣長有提到的很多都是我們在各自努力的部分，看得到縣長對原鄉的愛護。我跟國大鄉長、秉君議員還有良印議員我們會一起努力，再繼續支持縣府、支持鄉公所來推動各項的工作。開始進入我們要執行了相關的議題，首先，要關心一下尖石鄉的消防的救護的議題。感謝孫局長對田埔小隊、尖石分隊的支持。看到他們很辛苦工作，其實大家都知道消防隊員搜救的過程當中辛苦，尤其最近看到很多山難，大家都只看到這個結果，在過程當中大家都沒有看到我們的消防弟兄的

努力。現在就播放幾片最近才發生的救援的工作影片，讓大家來看看消防人員的救難過程~這是塔克金溪河水暴漲民眾就在對岸沒有辦法過來，消防隊員帶繩子人直接跳下救援，這不是特技表演也不是說我們消防隊員耍帥，他們是真的是過去救人，必需人要飛過去才能把繩子帶過去固定住，你看那麼湍急的河流他就是這樣去救，在河川玩水的遊客。從隔壁的山要拉繩索到河邊去搶救，湍急的河流暗藏危險包含滾動的石頭，消防弟兄跳下去的時候，他運氣不好碰到滾動的大石頭，他就被撞傷了，他就不過去了。他們為什麼要冒著這樣的生命危險，就是要救這些去山區遊玩碰上雨勢或相關問題受困的遊客，我在這邊真的要呼籲民眾，不管你要去做登山的活動不管你要去做溪水的遊憩，必須要有一個基本的安全概念，譬如雨季的來臨、汛期的來臨。山區容易有午後雷陣雨、容易暴漲，必須要去了解當地的狀況，包含去登山、路線的狀況以及裝備是否是否齊全才能去做這個登山活動，邱世昌經理也是常去登山，他會準備裝備跟緊急物品，遊客去登

山活動或是去河邊玩水這樣才不會危險。希望消防局跟警察局或是交旅處在你們的業務的範圍裡面，有一些比較危險的地區，容易山難的熱點，都可以去做宣導如果民眾要去這些區域，要注意自己的基本安全概念，消防隊員就是每天都要這樣子冒著生命危險去搶救，如果他是你們的家人你們當然不願意他這樣但是他必須要救人。我想跟書記長說謝謝您！消防隊員他們真的很辛苦。再來請教書記長，尖石分隊、田埔小隊員額是不是滿的還是現在目前人員還沒補滿。

消防局局長孫福佑：

謝謝建民議員、良印議員、秉君議員對消防同仁對執勤的安全還有人力補充情形的關心。整個新竹縣的警力分配每年都會進行滾動式的檢討來研究人力充足的這個部分，因為最近也在做人力編修的部分，希望能夠有得到一個很好的結果讓我們他整個分隊在執行勤務上能夠得到充份的一個休息針對尖石跟田埔小隊的部分。現在的勤務在民眾喜歡入山遊玩的情況下的確有時候會有一個捉襟見肘的情形，

但是在發生意外或是勤務需求時，當然都不是同一個小隊值勤而已，都還會有鄰近的分隊支援，警力的部分目前看起來是 Ok 的，再加上本身駐地的設計容量都超出原先的容量負荷，所以其實我們現在也是很很痛苦了，如果再增加人力的話可能會造成同仁在生活居住的空間上不足，這也是我們急於必須解決的事情。謝謝我們三位議員對我們在原鄉地區的消防工作的推動。我剛看到那個影片我也很感動，消防同仁要冒著很大的這一個危險要跳入兇猛的水域裡去救援其實同仁也都有經過安全的評估才會去做這樣的一個措施。這個影片的確給我們造成很大的一個震撼。縣長也特別交代在以後如果有颱風警報或是有時雨量達到 80 毫米以上，就會依照新竹縣災害防救辦公室的名義來發佈禁止進入的區域，會把相關山區、河川地的部分列入管制盡量避免民眾一時興起到山區，因為午後雷陣雨或下大雨造成溪水暴漲而無法順利返回的情況，盡量避免的這些憾事發生。以上對三位議員做說明。

劉議員建民：

謝謝，局長。尖石鄉佔新竹縣三分之一的面積大，每趟救護來回的時間要 3-4 小時，如果一個班員一天碰到兩個救護案件，就要花 8 個小時的時間，山區路程太長又在偏遠，每個救護都要往竹東送，在體力以及人員是否齊全這個需要孫局長再費心，剛剛縣長也有聽到這邊的做法說明，希望消防弟兄在努力的過程當中都能平安，工作上都能很順利。有關人力跟備勤室的部分在請孫局長多費心。工務處有關本縣原住民地區簡化建築管理辦法，相信楊縣長一直在記著這個事情，本席在上任時一直在提關於原住民地區建築物管理簡化的部分修訂了免指定建築線條文，目前進度是如何，這個是縣長對原鄉的政策，在全國也是創舉。簡化免建築指定線之後對原鄉的族人來講是個福，因為他們蓋房子可以省去了很多的程序，縣長在柿子節時有特別提這件事情，請問工務處目前的進度什麼時候可以完成。

工務處處長林鶴斯：

謝謝三位議員的聯合質詢。有關建民議員提問的這個問題確實對原鄉地區是非常重要的，在 109 年度

有通過第一個版本，在第一個版本上有一些重要的規定，並不是縣府和原鄉所需，包括免指建築線還需取得土地同意書的部分。也有在您的提醒、建議之下，在今年也做了一個修正，目前最近的進度是法規的部分也在今年十月初通過了，目前在辦理預告程序，大概要 14 天左右之後就送到縣務會議去審議，通過之後會送到內政部營業署去核定。大概有機會在 12 月份完成法制程序，已上報告。

劉議員建民：

謝謝工務處的積極，雖然過程當中有一些我們需要溝通的部分但是也都已經解決了。也謝謝縣長特別針對建築物的管理簡化程序協助。未來族人在蓋合法房屋可以減少很多的程序。感謝縣長，也感謝處長給我們明確的回覆。再來要關心尖石鄉道路交通的議題：大家看到這兩個地方一個是在石磊 205K 的道路，一個是在秀鑾的 26K 在上下填補中間，大概在七月收雨季造成這兩個路中斷，我跟國大鄉長在第一時間就到達現場，機具到我們也到，為什麼要這樣做的原因雲處長非常知道，他在尖石鄉當鄉

長的時候只要一顆大落石下來，他人就站在那邊，從開始到結束他是不會離開的直到路通了才會離開。我跟國大鄉長也是秉持著這樣的一個做事態度。這個路不通族人的農產品就沒有辦法運輸，有時候耽誤了兩三個小時就變質了，遊客也非常多，假設是在假日發生的話，遊客也會抱怨。道路是尖石鄉的一個命脈，我們各項的生活、各項的事物都要靠我們的道路所以我跟國大鄉長很快都會去到現場了，不管是颱風天，只要有崩塌的地方，第一時間趕快去處理。有一個問題想要請教工務處；有關於竹 60 線秀巒村泰崗部落到新光部落，大概是 35 K 到 46.5 K 道路鋪面的機會，這次好像有跟中央去爭取計畫，目前的進度是不是可以請處長回覆。

工務處處長林鶴斯：

謝謝建民議員的提問。有關竹 60 線是後山地區最重要的一個道路，經過這幾年來在您與鄉長還有前任的雲鄉長大家共同努力之下，竹 60 線道路已經改善的非常完善，目前就只剩下一段從泰崗到新光大概 35K 到 47K 里程左右是還有待加強，在今年也積

極地向交通部爭取，跟您報告好消息，交通部公路總局在今年的十月份已經辦理初審，這個案子也獲得支持。總經費大概是 4000 餘萬元目前依照交通部的指示在修正審議的意見，未來正式核定後就會做這個路段的改善。特別感謝您利用您的個人人力資源向中央積極這個案子順利拿到通過，謝謝。

劉議員建民：

謝謝縣長，也謝謝工務處處長與團隊同仁反覆的會勘，這一段是要往司馬庫斯新光鎮西堡必須要走的地方，也是觀光客往返旅遊區的道路，如果道路坑坑洞洞對尖石鄉的印象就非常差，原來尖石的道路就不好，這個道路也蠻久沒有修。謝謝工務處有幫忙注意到這個區塊，承縣長的指示把道路盡量完成，今天也看到好消息，我們就靜待結果。處長，請問什麼是部落聯絡道路。

工務處處長林鶴斯：

部落聯絡道路的定義原則上就是串連鄉內各個部落之間的一個道路。

劉議員建民：

處長，非常了解道路部分。相信原鄉你也非常熟悉，縣道以及鄉道都有編號道路、有管養的費用，原民會針對部落比較有觀光價值的，人比較多的地方會有一個特色道路的計畫，每年大概會審定，以尖石鄉大概每年會有兩條左右，一兩千萬不等的核定，尖石鄉的道路真的很多，有部落跟部落間或是部落跟編號道路間的聯絡道路，他們確是沒有管養經費的，必須要靠鄉公所本身的預算或看中央有沒有預算去爭取他們的管養費用很困難，有的道路將近要二、三十年才會做翻修。希望針對部落聯絡道路，不是編號道路的部分希望工務處跟原民處可以好好的思考，結合鄉公所是不是可以再爭取相關的經費，針對族人經常走的但是不是編號道路的部落聯絡道，我們來去做爭取經費來協助，好不好。再來一個也蠻重要的一件事就是既有建物未領有使用執照接電辦法，按照建築法 73 條第一項但書有四項的規定據說既有建物新竹縣 92 年以前雖然沒有合法使用執照但可以接電，92 以後就不能接電，變成很多族人蓋的房子要申請電都沒有辦法申請，但看新

竹縣的為領有執照的接電辦法在偏鄉的地區是有做既有建物的認定，92年以後的就不行接電但我看屏東縣、花蓮縣、南投縣這些偏遠地區的建築物是用暫緩的方式，只要符合民生有關就暫緩拆除非建築物位於潛勢溪流或是建築已經重大影響公安必須要拆除，就不會讓他接電了，針對民生必需的例如：那個人沒有房子確實生活跟戶籍也在那，不讓他接電對民生真的有害，他們會暫緩。我們是不是可以研議，比照這種方式，針對92年以後未領有使用執照的建物來協助，針對偏鄉的地方，是都市計畫內的當然的不行。

工務處處長林鶴斯：

謝謝，建民議員。有關既有建築物未領得使用執照接水接電辦法，本縣確實有依照建築法第73條第一項但書的規定訂定。在第二條裡面他有一個時間的限制就是92年6月6號規定的部分，在此跟您說明為什麼訂這一個時間點最主要的原因就是92年6月6日剛號是建築法第73條修訂的時間點當初會有這個時間點的定義最主要是避免在這個時間點之後

就 92 年 6 月 6 號以後新增建未取取得合法建築物的建築就是違章建築，透過這個辦法來取得接水接電證明，您提到有幾個縣市有例外的規定，針對偏鄉地區有特別的放寬規定的，會後會請示中央或者相關的縣市政府來做請教，如果乎法令規定的情況之下，縣政府也願意做研議跟調整。以上報告。

劉議員建民：

謝謝，處長的回應，這個部分請工務處再費心，幫忙做評估，我手上有很多陳情案子到現在沒有電，必須要靠發電機，裡面有老人，晚上沒有電要用蠟燭就會燒起來。這個部分我們去參考其他縣市如果說可以的話，建議做逐步的調整、修正。

張議員良印：

議長、副議長、縣長以及縣府團隊、張秘書長、所有記者、媒體大家好！

接下來由本席來對縣府跟工務處來提幾個問題，橫山鄉位於台三線上，假日的時候也是北部的重要觀光景點，在交通部分非常的重要性，請問工務處，台 68 線延伸工程的規劃進度如何還有規畫後的效應

會如何。

工務處處長林鶴斯：

謝謝，良印議員，對橫山竹東地區交通的關心，本案是縣長列為新竹縣十大交通建設之一，從去年開始啟動這個案子的可行性研究，當初最早的規劃路線是走上坪溪的左岸，就是從台 68 線下來台三線之後沿著竹東的沿河街往竹東的軟橋方向前進。召開期末地方說明會時，地方也給很好的回饋反應意見，原來的路線就是走竹東沿河街，那有一個地勢高差再加上沿河街附近已經既有相當多的住戶在那邊蓋房子，靠近河的一邊又有竹東河濱公園，如果照原來規劃的路線會增加很多房屋的拆遷跟施工的困難，地方也給了一些很好的建議，希望能夠走上坪溪的右岸就是在橫山的田寮這一帶，經過研議之後也發現這一條路線確實會比原來規劃路線方案更好，第一減少拆遷，第二個經費由原來的 19 億降為 12 億多，第三期程也縮短，從原來要 900 個日曆天可以縮短到 750 個日曆天，最主要的原因就是還可以帶動橫山地區尤其橫山村、田寮村的發展，現在

的橫山村跟田寮村要利用既有的竹 33 線來做一個連外同行，竹 33 線也是早期新闢的道路非常的狹窄未來要擴寬的機會是微乎其微，利用這次機會來新闢外環再搭配橫向的聯繫透過橫向道路來將田寮村跟橫山村的住戶的部分的聯外道路接到外環道也可以帶動地方的發展，最主要也可以舒緩竹東東豐路的交通的問題，以上報告。

張議員良印：

謝謝處長，未來開闢聯外道路是不是串聯整個竹 33 線所有的交通網路並可以把村內的一些交通一起解決，最重要一點未來連外道路新闢已完成可是銜接中豐路台三線的出口，這個部分請處長說明一下。

工務處處長林鶴斯：

謝謝良印議員，您提的問題確實是非常精闢，這一條新的路線的方案最主要兩個關鍵問題，第一個問題就是我剛剛提到的就是如何跟橫山地區就是橫山村跟田寮村的串聯，第二個問題就是您提到的就是未來新闢道路的起點，就是在竹東大橋的北側在

橫山的這個部分未來有可能會形成新的交通瓶頸點，未來車流會流到台 3 線之後也感謝您的建議，在規畫的時候有把它納入到方案，未來跟公路總局一起討論有可能會建議在竹東大橋的部分來闢建一個新的車道可以銜接到台 68 線的專用匝道，這個方案加進去之後未來也可以紓解現在台三線在竹東大橋上面的壅塞的問題，以上報告。

張議員良印：

現在假日的時間常常就是在台 68 線的入口處已經回堵到橫山鄉橫山火車站，這個方案跟另闢的聯外道路方案應該是屬於不同一個方案，是不是在做可行性評估的時候也一併把台 68 線入口引道一併一起申請可以嗎

工務處處長林鶴斯：

謝謝良印議員再次的關心，這兩個案子確實是可以同時並行而且不會衝突，在定期會結束後我們會立刻安排跟公路總局一起研議，先行針對現在台 3 線在竹東大橋這個路段瓶頸的部分，研議改善方案，舒緩目前的壅塞狀況，以上報告。

張議員良印：

謝謝處長，接下來針對縣長提出的新竹縣十大交通之一，內灣聯外道路新闢工程。請問處長，現在內灣聯外道路的新闢工程，現在整體規劃的進度是如何？

工務處處長林鶴斯：

再次感謝良印議員對橫山地區另外一個非常重要的交通建設的關心。內灣連外道路有兩個路段，第一個路段是從台三線油羅溪大橋一直到政商大橋的這個路段，它長度是 3.23 公里，第二個路段是從永豐大橋一直到內灣大橋部分，它長度是 1.2 公里。第一個路段的部分，長度比較長，依照環評法的相關規定，需要做環評的申請，目前也在進行環評的相關作業當中，另外一個路段就是從永豐大橋到內灣大橋的 1.2 公里部分，也已經爭取到交通部總經費 2 億元的補助，目前正在辦理相關的設計作業當中，也辦理過地方說明會。預計的規劃期程的部分是希望明年上半年就可以來完成發包以及辦理開工作業，以上報告。

張議員良印：

請問處長在第一工程就是聯外道路的部分，這個工程裡面有沒有要徵收到私人土地和房屋。

工務處處長林鶴斯：

謝謝良印議員。有關 1.2 公里的部分確實會徵收到一些民宅。就目前的清查盤點，最主要還是在內灣外道有一些鐵皮屋的部分，這個在地方說明會的時候有初步跟民眾做說明。未來不管涉及到用地徵收或拆遷都會依照目前現行的規定市價徵收，另外有關拆遷補償的部分也在去年度有調整相關的補償辦法。未來縣政府會用比較優渥補助的規定來做一些補償，以上。

張議員良印：

謝謝處長。未來有拆遷或有私有地與房屋的部分，如有不堪使用的話希望縣政府以全部徵收的範圍之內，還有再來未來在施工的時候因為假日的時候非常多的遊客到內灣以及尖石在施工期間交通的管制，還有一些作為的話部分也請我們處裡面多多幫忙，以上謝謝。

劉議員建民：

再來關心秀巒控溪部落白子溪右岸崩塌的狀況。左邊的照片，山壁滾動，塵土飛揚，影片播放是秀巒國小操場正對面山壁崩落整個河道都讓土石給掩埋，水沖入左側的房子，有三戶民宅被沖毀了，本來有一個外環道路是屬於竹60線的外環道路也被破壞掉了。真的要感謝楊縣長、副縣長跟相關局處的局處長在第一時間就到現場跟我和國大鄉長，來做緊急搶修搶通。目前搶災的部分已經告了一個段落，河道的土石也已經清空了，水位也回到原來的河道，未來的規劃就是做道路的災害復建以及部落的房屋修繕。當天縣長也到現場做搶災視察，真的感謝縣府快速團隊。這是在9月13號發生的，就在9月22號立法委員高金素梅邀請中央水保局、水利署、原民會還有鄉公所來協調會。協調之後在9月28號有發公文到縣府但未收到，我再拿到行政處就給處長再經由發到原民處、教育處、工務處。我想請問這三個局處，針對的協調會的內容，原民處請回答。

原民處處長雲天寶：

謝謝，三位議員。受災戶修繕的問題及部落公共設施修繕的問題責成公所去現勘，會勘後已經將修繕的部分報請原民會，近期會來現勘屆時再請議員陪同看看還有哪些不足，再來提報。以上報告，謝謝。

劉議員建民：

好，謝謝。有關房屋修繕的部分當然有按照中央補助的規定，但是我們有說盡量給這三位受災戶能盡量給他們最大的協助，不管在任何一個申請的階段我希望能把公文副本給我，讓我知道進度。以我知道的在第一時間已經處理了，也送到原民會了。再請處長跟原民會溝通未來道路都修好了後，部落裡的災後復建再請原民處跟相關單位做現勘，屆時在通知。族人們相當關心，兩三天就會打電話關心、詢問。工務處有關外環道路災害修復的部分也請您回覆進度現況。

工務處處長林鶴斯：

謝謝建民議員的提問。有關竹 60 線的災害搶通的情況，感謝公所在 10 月 1 日就已經做全線搶通。搶

通完畢之後現況有包含道路、防洪牆還有排水溝的部分等等，目前公所也已經提報計畫做災害復建，總經費將近 9 百萬元左右，本年度公所跟縣政府的災準金都已經用完了所以目前已經向中央爭取災準金的補助，中央在審核當中。未來災害復建修復完畢後會跟地方再來討論只要在安全無虞情況之下，會考慮是否開放竹 60 線的通行。

劉議員建民：

謝謝。當然一定要站在安全的考量，未來是否可以再開放還有災後復建的部分。昨天也收到村長的陳情書。目前大家都過原有的道路也就是秀巒國小校門口舊有的道路，現在遊客也是蠻多的外環道不能走，只能走那條路又非常的狹窄，經常有大車經過不只造成隔柵板破損之外，車速度也比較快就造成安全上的疑慮。請工務處協同原民處到部落溝通也看災害復建的進度跟部落的來說明。秀蘭村甘村長有特別的拜託我關心這個區塊。教育處的部分，很辛苦秀蘭國小，這一次處置得當，在第一時間能馬上撤離學生。表示秀蘭國小的校長跟老師平時都

有注重防救災的演練，這就是活教材，發生事情要怎麼趕快離開那個地方還有學生的安置跟學生的受教權問題。高金素梅委員在協調會有請教育處針對未來秀蘭國小的預警機制的部分。教育處是否有給秀蘭國小怎麼樣的一個指示跟協助，包含田埔的狀況。

教育處處長楊郡慈：

謝謝，建民議員對於秀蘭國小這一次崩塌的相關處理機制。大概分兩個部分來做回應：目前為止秀蘭國小本校 59 位的學生加幼兒園 21 位的學生。目前是到田埔分校來做合併上課。在校長做過協調後現在的課程進行是沒有問題的，什麼時候回到本校，這邊有幾個標準性必須要做確認，第一個就是本校在預警系統確認已經完成並且安全無虞的情況之下才會回到本校區上課。目前到分校上課的部分除了在學校內課程實施的問題以外，交通的問題也是持續在做協助的。目前已經有緊急動用經費協助本校到田埔分校，每一天的早上還有下午接送孩童去就學的交通車費用，府內也緊急做核定，協助學生能

夠順利就學。第二部分是針對學校預警系統，水利署的有一份報告提供給學校也給處裡來做相關的評估。在坍塌的部分其實只有三分之一進入到河道還有三分之二是在在邊坡的上面就算是河道暢通無虞的情況之下，其實在邊坡還是有可能持續坍塌的情況發生。學校在操場仍然會是在淹水範圍之內在短期中間如果警戒沒有解除之前，我們不會讓學生回到本校去進行課程這就是現在評估的一個情況。有關邊坡上面的預警系統其實在幾次的聯繫會議裡面已經有提到，目前的監控只有針對整個山坡地上方有完整的監控機制，在這一次在中下段崩塌部分一直以來都沒有有效的監控機制，希望中央能夠有效率來協助做預警，只有 CCD 的監控其實是沒有保障的。有關學校在這一次的整個撤離的過程當中也會去評估到，現在學校是在一個可能淹水的範圍內，對於學校將來雨量的評估還是相關的災害的標準上希望重新做檢討也讓學校能夠在更新的標準裡面來做緊急疏散或者是緊急撤離或即時停班停課的標準，目前都在修訂中。以上做說明。

劉議員建民：

好，謝謝處長。給我們明確的回覆，教育處在這個部分協助，幫忙非常的多。相信學校因為這個事件也造成蠻大的壓力，希望教育處對校長、主任、老師要給他們一個關懷。前幾天我到秀蘭會勘，回來的時候大概是在 29 K 的地方發生落石，大概有 1 噸大的大石頭砸在路中間差一點砸到一輛車子，只差那個兩三秒時間第二台就是秀蘭國小的老師，他去田埔分校做標案。看到這種情況我也很不捨，希望教育處下次有到秀蘭國小也去關心校長、教職員。各項進度我們一起來努力，也請中央做協助尤其是學校目前到底能不能回到本校去上課，這邊感謝教育處校的協助。本席過去在臨時會提案、定期會的質詢有特別關心原鄉的教育問題，總共有 10 項，感謝教育處都有給我很詳實的進度與協助，裡面有像司馬庫斯、白子溪崩塌的部分我們還要再努力。在學校飲水部分也召開的會議，如裝備的不足、飲用水設備的不足也協助提供，謝謝楊處長對我提案的協助。原鄉有很多沒有使用執照但還在使用供居住

的老舊的廳舍。這個是過去時代的問題，可能有一些特殊的原因就有這樣的建物存在，變成學校要去修繕這些廳舍，要去爭取預算但是就卡在他沒有使用執照要做補造的動作又非常麻煩也花很多的經費，針對這樣的狀況是不是有什麼樣的方式來協助，是要打掉重建了還是就不要居住，使用者的那些老師又該去哪裡，請教育處給簡要的回覆，有需要工務處協助是否也請工務處協助。

教育處處長楊郡慈：

謝謝，建民議員。在原民地區確實會出現有一些建物沒有使用執照，學校也查不到相關的執照，之前也跟工務處做協調，如果能夠確認建物是在什麼時候就已經是有的建物，這樣是不是能夠按照當時的法規來做執照的請領，這個部分工務處已經盡力在協助，現在也在完成相關的程序希望能夠按照這樣的方式，盡快的能夠協助學校能夠完成執照的請領作業，這就是在協調會議裡面的共識，以上跟議員做報告。

劉議員建民：

請楊處長針對尖石鄉有這樣廳舍的學校做一個調查，針對有迫切需要的建物做專案的協助，再麻煩工務處協助畢竟大家都是楊縣長的團隊應該不分彼此來協助。在開始時縣長已經允諾要成立原民處第三科，這是我跟張益生議員、林秉君議員議員看到雲處長以及所有的團隊都非常認真在爭取經費，我常說原民處是小而美的政府，它必須要管到原住民族教育、原住民保留地、相關的林產業，工作是非常的繁雜每一個同仁都要十八般武藝，沒有辦法像各局處方面有比較專精的業務，原民處不只要照顧原鄉還有都會區。我在原民單位服務時有個口號就是建設原鄉、繁榮都原，也就是建設原住民的鄉，繁榮都會裡原住民的朋友，都會原住民權益也要受照顧在其他鄉鎮可能沒辦法像在原鄉受到很好的照顧，所以原民處就有這個責任去做協助，這個就是我為什麼在一上任就要請原民處製作權益手冊發到都會區的只要有原住民、有設籍的地方，把權益手冊送到哪邊去就可以知道在社會有什麼福利、在土

地上有什麼權益，在相關的就業上有什麼權益，都可以讓他知道當他發生問題的時候要找誰，要找原民處的誰，這個非常非常的重要然後也感謝原民處有做這個部分，最重要是原民會過幾年都有這些專案的重大經費，原民處只有兩個科的話，原民會的經費都是競爭型，怕人力的不足或專業的不足，在經費上慢慢會落後。再感謝縣長允諾第三科，希望以後會更細膩讓原民處的力量再增大。也要謝謝所有的局處，包含財主平時對原民處的照顧，謝謝。

張議員良印：

因為疫情的關係改變所有人民所有生活的方式，在這邊有幾個問題請問衛生局，請問局長新竹縣全縣的施打疫苗率是多少？

衛生局局長殷東成：

謝謝良印議員及兩位議員的關心。疫苗接種率現在全縣第一劑已經大概 70%。

張議員良印：

謝謝局長。新竹縣轄區裡面也非常多的移工、看護工還有外配，未取得到身分證的外配，現在有沒

有施打疫苗。

衛生局局長殷東成：

謝謝良印議員，防疫是要完整，不要有漏洞、破口，外籍這一個部分跟本國籍登入是不一樣，有請示中央疫情指揮中心，沒有健保卡不能登入，現在中央同意用居留證，協助登入。有護照的也可到移民署入出境管理局，會給一個統一編號，用這個就可以替代、來接種，這樣防護力在社區、在新竹縣提升。

張議員良印：

縣內非常多長者請看護工或者是有外配未取得身分證的，他們長期接觸到老人小孩跟整個家庭生活，他們都是免疫力最低的時候，現在小朋友也不能打疫苗，衛生局也跟各鄉鎮公所一起來做一個宣傳，很多鄉親都一直詢問他的看護工、他的外配老婆什麼時候可以施打疫苗，要怎麼預約？縣府是不是該擴大宣傳一下。

衛生局局長殷東成：

好，會擴大加強宣傳這些對象來施打。現在已經

打到第 13 期，現在可以隨到隨打，我們會加強通知他們趕快來施打，保護這些被照顧的長輩，以上報告。

張議員良印：

最主要是要讓他們知道如何去預約，是否可以請縣府、衛生局、衛生所，做一個懶人包方式告知他們，沒有他們也不清楚要怎麼去預約施打疫苗。

衛生局局長殷東成：

好!的我們會製作然後跟公所來合作。現在就是都通知公司還有雇主讓他們用團體的方式這樣施打率就會更加的完整。

張議員良印：

謝謝局長。再過不到 3 個月的時間農曆新年也到了，農曆假期要準備開始了，針對中央的居家檢疫辦法春節專案，在期間入境者，增加一次 PCR 檢查，一共三次。就可以提前 10 天可以返家居家居檢。我想請問一下縣府裡交旅處、衛生局、民政處、環保局準備好了沒?請問交旅處現在的檢疫，外出只需要檢疫一次，搭乘防疫計程車，春節專案改為一個人

要外出三次做 PCR 採檢，他們的移動需要的防疫計程車，請問防疫計程車的數量足不足夠？農曆期間叫車是不是隨叫隨到？還有防疫旅館是不是會爆滿？請問交旅處在這個方面是不是有準備好？

交旅處處長游志祥：

謝謝良印議員、建民議員、秉君議員的聯合質詢。整個春節的防疫作為、期間是這樣，從 12 月 14 日到 24 日中央疫情指揮中心針對 10 家在 11 月 2 日宣布之後，包含回國的同住家人可以同住一房的有一併做宣布所以這段期間已經跟縣內的 7 家防疫旅館，每天做檢核，是不是有機會把防疫館，目前已經訂滿的狀況下，有一些餘裕可以騰出來，我們一直在持續做這樣的事情，另外針對有關防疫計程車的部分，縣長很關切所有回國鄉親的移動問題，在既有的 6 輛計程車的部分，會再利用春節期間來做一個倍增的動作，會來增加到 12 個人員來做服務讓所有民眾回到台灣之後，這個春節的服務是不中斷的。

張議員良印：

謝謝處長。請問衛生局，檢疫者外出要採檢兩次，

各大醫院採檢的動線規劃是否有跟衛生局做討論？
還有在檢驗回國需要到醫院去做採檢，這整個動線
是不是有規劃，避免與一般的民眾來接觸？

衛生局局長殷東成：

謝謝良印議員。這些動線都規劃得很好，從疫情一開始就輔導中醫大、東元醫院、北榮新竹、台大生醫竹東院區、大安醫院都可以做 PCR 的服務動線都有專門去做實地考核，都是在防疫標準內去執行，以上。

張議員良印：

謝謝局長。最重要問題在春節的時候，10 天就可以返家居家居檢，請教一下環保局，民眾在家所產生的垃圾的問題，這次的春節有 9 天，這些垃圾是要怎麼處理？是不是要特別的分開處理？還是要什麼方式？請問環保局的回答。

環保局局長朱振群：

謝謝良印議、建民議員、秉君議員的關心。春節是國人最重要的節日，春節期間回國度假的鄉親們，檢疫期間的垃圾問題，已經委乙級清除處理業者，

一直到明年的6月底，合約已經簽訂了，不管是在旅館或者是在居家檢疫的鄉親只要有需要的話撥打我們的服務專線03-5533543就會通知合約的乙級清除機構前往旅館或者是居家的這個位置來協助清運，另外也印了相關的宣導的資料送給防疫旅館，除了在防疫旅館居住的期間要加強宣導之外。過年期間比較特殊可以檢疫10天就回家，所以已經行文給這些防疫旅館要協助，提供印製的宣導資料給民眾，讓民眾返家之後也可以非常清楚的知道只要打03-5533543就會到家裡去服務協助清除居家期間的垃圾也不用特別去分是家人或者是檢疫者，我們會一起處理。以上報告。

張議員良印：

好，謝謝局長。在過年期間收垃圾部分也請各公所清潔隊多多宣傳，檢疫者的垃圾要怎麼去分配處理，以上謝謝。

林議員秉君：

目前都會區的原住民在新冠疫苗的施打第一劑跟第二劑的接種比例為何？在已經接種疫苗的平地原

住民佔全體原住民的比例是多少?再麻煩衛生局回覆。

衛生局局長殷東成:

謝謝秉君議員。關於平地原住民接種概況，從戶政系統還有中央給我們的名冊來看，平地原住民只有 3083 人，我們也是想要去了解第 1、2 劑的施打情況因為系統裡都是用年齡，沒有用種族、族群或戶籍區分，這個部分是看不到施打比例。會透過戶政系統之前 55 歲以上都有造冊，以這些造冊來看施打情況再來做一些數據、比例上的分析，整理以後再回覆議員。

林議員秉君:

好，本席再詢問一下，由各地的村里長進行通知接種的原住民長者，他們的年齡是多少?與漢人所設定的年長者是有多少的差距?以及原住民有哪一些年齡、身分的狀況是需要自己上網預約接種的呢?

衛生局局長殷東成:

謝謝秉君議員。中央疫情指揮中心的規是 65 歲以上的長者是用造冊的方式服務，原住民的部分是 55

歲以上都做造冊，包括第一劑跟第二劑，如果還沒有登記到的也會請衛生所協助，只要跟衛生所聯絡就會了解施打的情況，立即做安排。

林議員秉君：

意思就是說只要是 55 歲以下的族人他們都必須要自行上網預約嗎？

衛生局局長殷東成：

是的！原住民 55 歲以下，一班民眾 65 歲以下都要上平台登記。登記平台主要也可以知道施打的數量，中央就會撥配疫苗的數量。

林議員秉君：

原住民的長者尤其是居住在都會區的，如果已經有符合第二劑的疫苗施打身份，應該是由哪一個單位來進行造冊？再是由哪一個單位進行通知？在都會區的原住民身份是 55 歲以上。容易會有遺漏的情形，如果有遺漏的情況局裡的補救的 SOP 是什麼樣的程序？

衛生局局長殷東成：

謝謝，秉君議員。如果是造冊通知的部分會跟民

政處透過戶政系統來發通知接種，還有遺漏就由衛生所主動通知。

林議員秉君：

第二劑的施打是由哪個單位造冊？

衛生局局長殷東成：

是由衛生所來造冊通知執行。

林議員秉君：

好，再麻煩局長就是幫忙注意一下，55歲以上的長者不太清楚到底是適用自行上網預約或者是等待通知去施打第二劑的疫苗，再麻煩各個衛生所是不是都已經有聯繫到了。

衛生局局長殷東成：

我們會遵照辦理，謝謝議員。

林議員秉君：

再來就是本席認為行政單位對於原住民的生活狀況並不是能夠清楚的明瞭，導致政策施行的時候沒有考量到原住民的優先性與稀有性，想要在這邊詢問的是有關於經濟貧富差距，原住民的族人與漢人之間的客觀事實是否能夠掌握本縣原住民與漢人家

庭所得差距的情形?如果沒有深刻了解原住民受到漢人的霸權文化侵襲的剝奪血淚史，造成經濟地位的收入匱乏，有許多像都會區平地原住民，我再三強調其實很多是從花蓮跟台東遷徙到新竹，為了溫飽在楊文科縣長的領導之下新竹縣已經蓬勃發展，打造了非常良好的生活環境所以才會有越來越多的族人願意遷徙到新竹縣，這部分有關於所得差距的問題，麻煩主計處來回答。

主計處處長黃文琦：

謝謝議員。中央原民會在每四年會辦理台灣原住民經濟概況的調查。今年正好有辦理但統計結果要明年底才會發布，所以我們就依據最近一次 106 年度所辦理的調查結果做一個報告。原住民家庭一年的總收入大約跟一般全體家庭年度總收入 129 萬 3 千元來比較，大概所得差距是 47 萬 5 千元，在這跟議座做說明以上。

林議員秉君：

本席想要詢問，就平地原住民目前 6 歲以下的人口有多少?以及從戶籍遷徙的狀態來判斷，目前 6 歲

以下的孩童他的父母或是祖父母，其中一方是來自外縣市遷徙進來的比例大概又是多少？請民政處回覆。

民政處處長賴江海：

謝謝秉君議員、建民議員、良印議員的關心。新竹縣目前到 110 年 11 月 9 日戶政登記的總人數，平地原住民含 6 歲總共有 373 人，男生有 193 人、女生有 180 人。目前依照戶政系統，沒有辦法查到原生家庭是來自哪個縣市，以上報告，謝謝。

林議員秉君：

好的，本席是想要針對都會區的原住民幼兒補助的事項，是想要跟楊縣長請命因為都會區的原住民其實是佔少數而且幾乎都是從外地遷徙過來的，他們的經濟環境真的不是很好，現在中央政府提出了 0 到 6 歲國家養的幼兒補助津貼，這個適用的對象是全體的國民，然而原住民在憲法的增修條文裡面是有提到獲得特別保護的，本席在這邊想要告訴大家憲法增修條文之所以如此制訂，就是因為原住民在目前已成為社會的弱勢族群，同時原住民沒有受

到良好的教育養成，未來在社會經濟地位的立足點，會是更加的弱勢，進而導致原住民被消滅。這是一個非常偉大的民族歷史文化存續的關鍵的時刻所以本席想要在這邊釐清漢人跟原住民之間的差距，為什麼原住民需要優先受到保護。剛才本席有提到了中央政府現在是實施0到6歲國家養的教育補助金，這其實是一個齊頭式平等，原住民本來就是從3到6歲也就是說從小班到大班的補助津貼，但從今年這學期開始已經沒有了，政府的福利政策應該要有持續性不能夠因為多了一項福利而減少原有的補助，再者中央政府的這項政策是原住民與漢人都擁有的福利情況之下，明明都已經知道原住民是更弱勢的族群，在經濟的效益上反而是另類的剝奪了我們的權益，本席在這邊是想說是既有原住民3到6歲的幼兒補助津貼不應該被刪除，這不是地方政府的問題而是中央政府的不對，是他們對不起我們全體的原住民的族人。前些日子參加竹東的展銷中心的職訓培養跟結訓，我們能夠看到縣長在客家大鎮大手筆的支持原住民的政策，本席在此表示12萬分的感

謝縣長，但是是不是可以再為弱勢的原住民請命，在中央不願意照顧原住民的教育的情況之下，是不是能由縣府來評估，我們的6歲以下的孩童就如民政處長說的只有300多位，是不是能夠編列相關的預算來支應我們的幼童能夠繼續的在都會區學習的補助再麻煩教育處回覆。

教育處處長楊郡慈：

謝謝議員。原委會在93年制定的原住民幼兒園就學補助，公立幼兒園每一個學期每人是8500元私立幼兒園是10000元。在補助要點裡有提到如果國家政策相關補助是從優來做選擇補助，中央政策在做0到6歲幼兒全面國家養的政策裡基本上針對讀公立或非營利或者是準公共化或者私立幼兒園都有越來越優惠的補助，包含公立幼兒園現在每個月最多是1500到明年的8月1號之後其實讀公立幼兒園每個月是500元非營利幼兒園是2500、準公共化是3500，私立幼兒園補助到一個學期是21000元。針對上幼兒園的幼兒津貼每個月有3500元的補助，這些補助比原本原委會的補助是比較優渥的，所以原

委會今年發了公文，在原本的補助要點的補助到上個學年度就不再進行補助。但再針對低收入或中低收入是全免學費的就是就讀公立幼兒園、非營利還是準公共化都是不用繳學費的，讀私立幼兒園最高補助到 30000 元。新竹縣在楊縣長的補助是針對五峰、尖石還有關西，讀大班的原住民學生是完全不需要繳費的。是不是有相對應的補助，在交叉之後還有沒有辦法協助到原生，我們來進行了解，希望能盡可能的協助到每一位就學的學生。這部分在進行了解之後，再跟議座做報告。

林議員秉君：

在都會區有很多族人，就是像你剛說的，尖石、五峰跟關西是大班的學生不用繳費，在都會區還有剩下的 10 個鄉鎮他們不一定有辦法取得低收入或中低收入，有很多是邊緣戶。在新竹縣準公共或者是非營利或者是公立的幼兒園相對的是非常的少，實際上可以讀到的孩子不見得都進得去。例如像我的孩子就不一定進得去，其實對每一個父母來說負擔是非常大的。我們從外地遷徙到新竹來就是為了餬口飯

吃而已。在這個情況之下生活會更加的艱鉅。還是希望能再評估一下，是不是能夠把這個補助放進去就如民政處長說的孩子真的沒有多少，教育是從小就要紮根的，如果教育不好的話，要改變我們的生活其實也是相對困難，這麻煩處長再斟酌一下。再來的我要感謝雲處長為新竹縣的原住民爭取許多建設與福利，作為你的晚輩我的確看到了新竹縣原住民重新振作重新立足。從以前被漢人趕到山上，現在我們又要回到山下，能夠有這麼好的施政都是因為雲處長的領導以及縣長的領導，在各方面的爭取預算經費。感謝縣長我還是要再說一次，慧眼識英雄，我們新竹縣原住民從來沒有如此的感到光榮。本席看到現在有許多原住民專屬場域，例如教育中心、展銷中心都是設置在竹東地區。本席想要了解目前在竹東地區有關於原住民專屬場域的地點及運用情況？本席希望可以利用這些空間，不分山地或平地原住民，是所有的原住民都可以使用，這部分的使用狀況跟營運狀況，再麻煩處長會後以書面回覆本席。非常肯定原民處的積極作為，我們原住民族

設想本席做為都會區的原住民的代表，原住民在都會區有許多人口例如在竹北、新豐、湖口，相對來說我們可以運用的空間場域當然是不如竹東的規模，本席了解這是因為用地取得的困難與不易，想詢問地政處，除了鄉鎮市公所閒置的用地之外，其他單位例如中央部會或是其他的農漁會縣市之用地本席想了解在新豐、竹北、湖口還有哪一些地的使用率是較低的呢？

地政處處長魏嘉憲：

謝議議員的關心。有關要提供給不管原民或任何一個單位要使用的土地，基本上是要做容許使用的方向，目前竹北、新豐、湖口，地政處經管的土地大概是 16 筆左右，都在一般農業區、特定農業或者是山坡地保育區的農牧用地但這些用地不可以做剛剛講那些使用，剛剛要用到哪些部分的可能要用建築用地，有甲乙丙丁建都可以做容許使用，不然就要透過興辦事業計畫請目的事業主管機關核定後在做變更變地。

林議員秉君：

好，目前原民處是很積極的在幫我在都會區找用地但是畢竟他們對土的這一塊還是依靠你們的專業，再麻煩你們就是協助原民處是不是能夠在這三個鄉鎮市找閒置的空間或是閒置的土地，可以讓我們慢慢的把這件事情去完成。否則都會區的原住民在新竹縣每個地區沒有一個家，他們也不知道要去哪裡做聚落。

劉議員建民：

再繼續秉君講的有關於原住民都會區的部落集會所部分。大部分都一直集中在竹東這區塊，但在新豐、竹北、湖口還有一些原住民的族人是在這個區塊包含幾個協會，但是他們沒有一個很好的場所，我們也希望能再增加讓我們的族人有一個活動的空間，希望請原民處可以成立一個專案，請地政處或是工務處或是相關的與會單位來成立專案處理這個事情。過去我有這樣的一個經驗找這樣的土地給族人來使用，我在桃園有做過農耕示範區，讓族人在平地有塊地讓他們使用、集會讓他們有共同向心力，未來我們在政令的宣導或是找族人宣布各項的原住

民事務的推動，也可以在這個地方。我跟秉君議員很努力的請所有局處幫忙，竹北、新豐、湖口也是我的原住民選區，所以我跟秉君有期待，希望原民處跟所有的局處一起來協助。

林議員秉君：

好，再來針對都會區的原住民交通安全來進行質詢。有關於設置機車兩段式左轉的規定是什麼以及及為什麼需要兩段式左轉？是為了維護哪一種的法律？再麻煩交旅處回覆。

交通旅遊處處長游志祥：

謝謝秉君議員。機車兩段式左轉，依照交通部所佈辦的道路交通安全規則，有兩個要件要做符合的，就是如果在內側車道有禁行機機車的話一定要遵循兩段式左轉規定，另外規定就是同向以上，如三個車道，機車行駛在外車道，有橫跨兩個車道的危險，就必須做兩段式左轉的規定。另外有但書的部分，比方設有快慢分隔島的地方，依照當地的地形地勢來設計兩段式左轉的做為，以上說明。

林議員秉君：

好。本席想要詢問有關於下坡路段，在法規上並沒有強制規定需要設置機車兩段式左轉的路口，但是許多原住民朋友騎車比較慢一點點，經常因為車流量較多或者是下坡路段的車速較快，導致機車騎士無法駛入內側車道，但又沒有待轉區的時候，尤其是T字路口，當面臨這種狀況的時候，機車騎士該如何左轉，麻煩警察局回覆。

警察局局長吳敬田：

感謝秉君議員。兩段式左轉依照路幅，是有需要的。比如說只是兩線道，設置待轉區，根本沒有空間可以設，如果在旁邊等，不是駛入內側也容易招到其他車輛、發生車禍，這部分我的建議是會跟交旅處研究，就某一些比較特殊個案的路口，看能不能設，如果不能設，在交通執法上會以勸導為主來做一些處理，以維護民眾的安全，以上。

林議員秉君：

好。在湖口工業區國華街、榮光路的交叉路口的就是有族人反映那個情況，因為車子比較慢又沒有兩段式，又不敢騎到中間去，他怕被後面車子追撞。

他真的有被追撞過，所以希望相關單位可以進行評估道路號誌的標線改善，還有是不是能夠增設監視器。因為沒有監視器，被人家撞到他覺得這是一個非常危險的事。他上次被開單了，他跟警察說對不起！因為我不知道這邊不行兩段式結果是紅燈左轉，這部分可能再麻煩相關單位進行評估。再來針對原住民鄉鎮的建設配合款。首先想要了解一下，原住民鄉鎮包括尖石、五峰、關西等這三個原住民鄉鎮自籌款的比例是如何？在詳細說明一下自籌款與鄉鎮財政狀況有什麼關聯？在不同的比例的情況之下又會是怎麼樣的？

財政處處長黃國峯：

謝謝秉君議員。依照本府訂的對各鄉鎮市公所的補助辦法的規定，基本基準財政收入大於基準財政需要的是財力一級。基準財政收入小於基準財政需要的部分是二級。至於兩個原住民鄉鎮就是五峰跟尖石都是財力三級。目前依照最近計算結果。本縣除了峨嵋、北埔還有橫山以外其他所有的鄉鎮的基準財政收入都大於基準財政需要，也就是說目前連

兩個原住民鄉鎮的一個財政狀況應該都是比峨嵋、北埔還有橫山好，至於您關心的補助比例在第五條也有規定依照財力級次最高補助比例的部分，第一級是 30%第二級是 50%第三級 70%，兩個原住民鄉鎮是 70%這是最高的比例。另外有一些是酌予補助的事項就包含一些河川防洪設施、區排水部分還有基層建設計畫、原住民生活輔導計畫還有農林漁牧另外還有一些是提昇文化水準的專案性計畫、廢棄物的清除、辦公廳舍的興建、其他經本府核定的專案計畫這些是屬於酌以補助的事項，以上。

林議員秉君：

關西也是原住民鄉鎮就我所知很多縣長已經批准 ok，沒有問題的。原民處也盡力配合。但是現在有很多的工程跟建設卻沒有辦法實際上去施行是在哪一個環節造成，沒有辦法去啟動，地方基層的建設遲遲沒有辦法施作。

財政處處長黃國峯：

這部分可能要看是哪一個個案，據了解縣跟鄉鎮都是自治團體，各有各的權責。若您指的部分是屬

於鄉鎮市公所的應辦事項就要依照新竹縣定的對各鄉鎮市公所的補助辦法的規定，提出需要的建設計畫，自行負擔經費的比例，基本上都要按這個程序走了，縣府的財政狀況跟十三鄉鎮比起來都比較差一點，目前十三鄉鎮都有存款也沒有債務，所以該由鄉鎮市公所自行負擔的事項，原則上還是要鄉鎮市公所自行負擔，如果真的在能力上需要縣政府協助的部分，我們在予以協助這是基於地方自治的精神，以上。

林議員秉君：

就我知道關西鎮的配合款是要付 70%，財政狀況比較好。如果說有遇到配合款不願意配合的部分，那這樣子的話可以怎麼處理呢？

財政處處長黃國峯：

我覺得基本上就跟最近就是這兩年的關西的台三線的替代道路的部分，都還要再溝通。您講的這個部分它的建設是在關西鎮的轄區，也是關西鎮自治事項，應該還是要由下而上。不能說關西公所覺得不需要、不想建設，縣政府就一定攬過來。在縣府

的角度應該盡量跟鄉鎮市公所去溝通，如果那個是民眾迫切需要建設的事項應該盡力來促成，以上。

林議員秉君：

縣府這一端其實是沒有什麼問題的，的確楊縣長在這一任真的是非常的照顧我們的原住民的族人，關西這部分可能就再麻煩協助我們多多溝通，建設不能等再加上原住民鄉鎮的他們的生活環境也的確是比較困苦一點的，就再麻煩。最後邁入後疫情的階段，當然是要給縣府團隊一些建議，好的交通建設是經濟發展的動力，其次建設應該突破局限不用墨守法規要將建設直達基層，讓民眾有感，再者教育津貼真的不能夠變相減少，要考量到我們原住民的弱勢福利應該要恢復，最後，我們健康是傳承原住民文化的基礎，沒有健康沒有安全就沒有辦法讓我們的文化繼續傳承下去。以上是我們三個議員聯合質詢的內容，也感謝議長、副議長還有秘書長、縣長以及各局處以及聯絡員還有媒體先生小姐，關心無論是漢人朋友或者是原住民朋友，感謝大家照顧我們的權益。最後就是感謝、謝謝大家！

